



XXVII COMITÉ DE INTEGRACION NOA NORTE GRANDE CHILE – ARGENTINA

26 Y 27 DE AGOSTO DE 2015
IQUIQUE - CHILE

ACTA DE LA SUBCOMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA

Presentaciones y acuerdos

Por ambos países, se presentan los avances en materia de infraestructura vial y se analizan las dificultades presentes. Ambas delegaciones dejan constancia de que es fundamental impulsar las obras para concluir la pavimentación de las rutas 23Ch por Chile y Nacional 51 por Argentina. Por la 23Ch, faltan 80km, de los cuales 50km están actualmente con Bischofita. La ruta 51 tiene 180km por pavimentar, estando actualmente en obra un tramo de 25 km entre Muñano y San Antonio de los Cobres, con un 55% de avance y el tramo de 4 km de El Candado con un avance del 27%, por ende, en un futuro próximo restarán por pavimentar 151km. La delegación Chilena manifiesta su preocupación por los escasos avances, evidenciado en los últimos años, en relación a la pavimentación de la ruta nacional 51.

La Delegación Argentina señala que hay avances en las rutas nacionales 9 y 34, entre San Salvador de Jujuy y Yala, de longitud de 13km, con 90% de avance (fin de obras en marzo de 2016). Esto forma parte de las gestiones efectuadas por el Gobierno de la Provincia de Jujuy tendientes a conseguir que desde el Río de Las Pavas (límite con Salta), hasta la localidad de Yuto, las rutas 9 y 34 tengan carácter de autopista, por la relevancia del corredor bioceánico con Chile y Brasil. En el mismo sentido, ambas delegaciones también solicitan que todos los tramos de las rutas 9 y 34 tengan el carácter de autopista, desde Tucumán hacia el norte en su vinculación con las rutas nacionales 51 (Paso de Sico) y 52 (Paso de Jama).

Además, se informa que en el corredor bioceánico Jujuy-Jama, la Dirección nacional de Vialidad de Argentina, se encuentra ejecutando sobre la ruta nacional 52, dos importantes obras. La primera, es la modificación del ingreso a esta ruta en Purmamarca, modificando su trazado retirándolo de la zona urbana (81% de avance a la fecha). La segunda, es la repavimentación del cruce sobre Salinas Grandes, que a la fecha registra un avance del 46%. Ambas obras suman una inversión total de 10 millones de dólares, aproximadamente.

Finalmente, se encuentra vigente entre la Dirección Nacional de Vialidad de Argentina (DNV) y la Dirección Provincial de Vialidad de Jujuy (DPV), un convenio de transferencia de funciones operativas mediante la cual se realiza el mantenimiento de la Ruta Nacional 52 por parte de la DPV, desde el empalme con la Ruta Provincial 79 (Salinas Grandes) hasta el Paso de Jama, a través de contratos bianuales.

La Dirección de Vialidad de Antofagasta informa que en el mes de septiembre de 2015, se da inicio a un contrato de Conservación Global, que realizará las mantenciones en los pasos de Jama y de Sico, el contrato es por cuatro años.

Respecto al by-pass Peine-Baquedano, se informa que en junio de 2015, se finalizó el diseño de ingeniería del mejoramiento de 100km de la Ruta B-385, uniendo Peine con el acceso a mina Gaby. Se espera que el 2016 se inicien las obras asociadas al diseño señalado.

La Región de Antofagasta también informa los avances en los aeropuertos internacionales que posee la región, tanto del Loa como Cerro Moreno.

La región de Tarapacá, muestra los avances en materia de infraestructura vial y aeroportuaria. En lo que se refiere a Vialidad se informa que se han cumplido compromisos en la Ruta 15Ch (Huara-Colchane) y en la doble vía Aeropuerto-Iquique (Ruta 1). También se informa que se iniciará la explotación de la doble vía de la ruta 16 por concesiones (ruta que une Iquique con Humberstone, cruce con Ruta 5).

Además, se informan los proyectos futuros que está desarrollando el MOP en Tarapacá, en la vialidad estructurante de la región, habiendo proyectos con distintos grados de avance, habiendo tramos en las rutas 1, 5, 15Ch con etapas de preinversión e inversión. La región manifiesta que también se está fortaleciendo el turismo con el Programa de Caminos y Pavimentos Básicos al 2018 que incluye rutas principalmente en la Provincia del Tamarugal.

En lo que se refiere a conectividad aeroportuaria, se informa sobre el proyecto de Conservación Mayor de la pista del Aeropuerto Internacional Diego Aracena, proyecto que terminó su primera etapa de un total de seis al 2020. Además, se informa sobre la cuarta licitación del Terminal de Carga y Pasajeros que tendrá obras por 49 millones de dólares desde 2018, ampliando y mejorando el terminal aeroportuario de la capital regional.

En relación a la adquisición de maquinaria para nieve y a la construcción de un refugio, MOP Antofagasta señala que está en licitación la compra de maquinaria y que se cuenta con un container con Servicios Higiénicos instalado en Jama, solicitud hecha por Vialidad de Jujuy, cumplida.

Ambas delegaciones coinciden en la necesidad de concretar el tendido de fibra óptica hasta los pasos fronterizos de Sico y Jama lo que permitirá la instalación de postes SOS, señal de telefonía celular a lo largo de las rutas y mejorar la conectividad en los pasos. En esta materia no se produjeron avances, siendo un buen sistema de telecomunicaciones fundamental en materia de seguridad.

En relación a los horarios de funcionamiento invernal, se acuerda propiciar que la Comisión de Facilitación Fronteriza/Controles Integrados analice en detalle el tema y su flexibilidad. Al respecto, se considera fundamental fortalecer la comunicación de dichos horarios y mejorar la coordinación entre los distintos organismos competentes, para minimizar riesgos.

Respecto de las instalaciones en Sico, la Delegación de la Provincia de Salta manifiesta que ya se cuenta con señal de internet en un todo de acuerdo al requerimiento Chileno, así también ya se realizó el piso de hormigón y la fosa para revisión de vehículos en el galpón existente y actualmente se está trabajando en el resto de los requerimientos. Estas tareas estarán finalizadas en el mes de septiembre próximo pudiendo realizar la inspección definitiva los primeros días de Octubre de 2015.

Finalmente, se deja constancia que en el día de hoy se hizo entrega del Protocolo de Intervención Conjunta Antofagasta-Salta en Emergencias Transfronterizas en el Paso de Sico. El protocolo establece las directrices del proceso para la intervención conjunta en la gestión de riesgos de emergencias transfronterizas, permite coordinar, articular, ejecutar y evaluar las acciones de prevención, respuesta y recuperación con la finalidad de salvaguardar la vida de las personas, los bienes y el medio ambiente. Este protocolo constituye un gran avance en materia de gestión de riesgos, cuyo requerimiento surgió en el último encuentro realizado en Jujuy.

~~Gerardo Villalba~~
 Gerardo Villalba
 Jujuy - ASPV

~~Paulo F. Foray~~
 Paulo F. Foray
 Jujuy - ASPV

Nathalie Toix M.
 UPF.

Salta
 Jujuy
 Lic. Marina
 Vialidad Jujuy

CPM, CUEC

José Guillermo
 Via Libre Antofagasta

Vialidad Tarapacá

YAMIL CAQUEO M.
 U.T. MOP
 ANTOFAGASTA

SECRETARÍA EMERGENCIAS
 SECRETARÍA DE ORGANIZACIÓN
 MIP y SP - Jujuy

JUAN MARTÍN W.
 DIRECTOR
 PLANEAMIENTO
 MOP TARAPACÁ



XXVII COMITÉ DE INTEGRACION NOA NORTE GRANDE



CHILE - ARGENTINA

26 Y 27 DE AGOSTO DE 2015
MONTE - CHILE

INFRAESTRUCTURA

NOMBRE	CARGO	INSTITUCION	E-MAIL	FIRMA
CESAR BENITEZ Espinoza	SEREMI OOPP. Antolaberto	Min. Wio de Obras P. Chile	cesar.benitez@rmp.gov.cl	
Felix Gallardo	Director de Vialidad	VIALIDAD	felix.gallardo@jorp.gov.cl	
Luis Lopez Veliz	SIREN / COEDUC	DEPARTAMENTO	POSTALUCANO@MAIL.COM	
MARIA ELEONOR MEDINA	ASESORA TECNICA SECRETARIA DE PLANTACION	MINISTERIO AGRICULTURA Y PESQUERIA	emarinamedina@gmail.com	
RAFAEL LANCELLOTTI	GERENTE DE OPERACION	COMPLEJO PORTUARIO MESILONES	RLancello@cpu.sa.cl	
Francisco Romero P.	Jefe Comercial	Intergovernmental	f.romero@airport.cl	
Edith A. Cruz	Subsecretaria Asistencia Judicial	Ministerio Derechos Humanos	ecruz_desahumano@hotmail.com	
CHRISTIAN SAADO	Subsecretario de Asistencia Judicial	COOP. DE SALTA	epsaade@hotmail.com	
Gerardo Villalba	Director	Dirección de Vialidad de SALTA	devill@kattus.com	
MEDINA ZAR, LUIS	R.R.P.B. Vialidad Nacional Argentina	Vialidad Nacional Argentina	lvismedinazar@gmail.com	
CARLOS CACHAGUA	Jefe del 6º Distrito VNA	Vialidad Nacional Argentina	lncachagua@gmail.com	
RODOLFO FORBICE	Presidente Vialidad Prov. de Jujuy - Argentina	Dirección de Vialidad de Jujuy	voffor@gmail.com	



XXVII COMITÉ DE INTEGRACION NOA NORTE GRANDE



CHILE - ARGENTINA

28 Y 29 DE AGOSTO DE 2015
MUNIQUE - CHILE

INFRAESTRUCTURA

NOMBRE	CARGO	INSTITUCION	E-MAIL	FIRMA
Cecilia Castillo L.	Consultora Cytios	Cytios	castillo_lilayv@hotmail.com	
NATHALIE FOIX Muñoz	ENCARGADA DE OPERACIONES y Recursos Humanos.	UNIDAD DE PESOS FRONTERIZOS Ministerio del Interior.	nfoix@interior.gob.cl	
JUAN MATURE W.	DIRECTOR REGIONAL	DIREPLAN - MOP TARAPACA	juan.mature@mop.gov.cl	
Juan Escobedo Concha	Directo(S) Regional	UNIDAD MOP TARAPACA	Juan.Escobedo@mop.gov.cl	
Rodrigo Caris	Coordinador Complejos Fronterizos	GOBIERNO REGIONAL DE TARAPACA DEC COA UPF	R.Caris@interior.gob.cl	
Yamil Carver M.	U.T. SEREMI ATTA.	MOP	YAMIL.CARVER@MOP.GOV.CL	
Patricia González	Coordinadora Grp Desarrollo	AGUAS	pgonzalez@agui.cl	