



## XXVII COMITÉ DE INTEGRACION NOA NORTE GRANDE CHILE – ARGENTINA

26 Y 27 DE AGOSTO DE 2015  
IQUIQUE - CHILE

---

### ACTA DE LA SUBCOMISIÓN DE TRANSPORTE

#### Punto 1:

El Secretario Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Antofagasta, expone sobre la aplicación de la Resolución Exenta N° 114 de fecha 03.02.2015, donde se señala que se prohíbe el ingreso de camiones articulados cuyo destino final no sea la ciudad de Antofagasta por la ruta 28 y ruta 1 de sur a norte y por la ruta 1 de norte a sur y a los camiones que estén autorizados, se les impone una restricción horaria.

#### Punto 2:

Las empresas Ferronor S.A. de Chile y Belgrano Carga y Logística de Argentina, informan que se llevaron adelante las conversaciones sobre operación y tarifa, la cual asegura un acuerdo, para dar sostenibilidad al transporte ferroviario en el Corredor Biooceánico.

Como el costo de la logística debe ser integral, se requiere la participación de todos los actores de esta cadena para bajar el costos de los fletes.

### Punto 3

El coordinador de la unidad de proyectos ferroviarios de la Provincia de Salta, informa que la obra de renovación de vías en el Salar de Arizano, tiene un grado de avance de 80%.

La provincia aportó una cuadrilla de 30 operarios a la ejecución de la obra en el ramal C14 y tres frentes de obras licitados por el Belgrano cargas.

En el C15 en los próximos meses se inicia la obra de la reactivación de 80 kilómetros de vías entre Mosconi y Salvador Mazza, con la construcción de tres puentes con un costo de 60 millones de dólares, para ello la Provincia de Salta realizó el desmalezamiento del terreno y garantizó la desocupación de la traza.

Para unir las vías C14 y C15 se proyecta contar con fondos PROSER del Norte Grande, la construcción de la plataforma logística del General Güemes.

Ferronor comenta la importancia de la rehabilitación del ramal C14 a Socompa y C15 Bolivia, C25 a Paraguay. Con esto se formaliza la plataforma de negocio por el corredor Bioceánico entre Paranaguá en Brasil y Antofagasta en Chile.

Comenta adicionalmente que no es viable un nuevo corredor bioceánico (Brasil – Perú), si ya existe uno con condiciones inigualables, considerando además que las condiciones económicas tampoco son beneficiarias del corredor proyectado, cuya inversión sería como mínimo 40 mil millones de dólares, fondos que podrían ser utilizados en beneficio de la infraestructura existente y del mercado multilateral.

### Punto 4

Delegación Argentina se compromete a gestionar ante las autoridades de transportes de Argentina la autorización pertinente de buses y minibuses de turismo, en circuitos integrados e informar a los Seremis de Transportes de las regiones de Antofagasta y Tarapacá.



## Punto 5

Representante de Gobierno Regional de Jujuy, Coordinador Regional Sr. Alejandro Safarov, expone lo siguiente:

Solicitar a los ministerios de Relaciones Exteriores de Argentina y Chile más presidentes del directorio de Lan Chile, Lan Argentina y Sky Airlines, la gestión de una reunión para el mes de febrero 2016, con los Ministerios de Transportes de Argentina y Chile, los Seremis de Transportes de las regiones de Antofagasta y Tarapacá, Directores Regionales de Sernatur (Turismo) de Antofagasta y Tarapacá, con sus pares de las provincias de Tucumán, Jujuy y Salta, para poder evaluar la factibilidad de una ruta aérea entre el Norte Grande de Chile y Noroeste de Argentina.

## Agregado:

El Gerente de la Unión de Empresarios de ZOFRI – UEZOFRI AG, don Juan Morales Barraza, ha solicitado a la Subcomisión de Transportes, en el marco del acuerdo de la Comisión de Infraestructura Ferroviaria del Comité de Integración NOA - Norte Grande Chile-Argentina, se incorpore como un anexo al desarrollo de los puntos tratados en esta comisión, lo siguiente:

1. Como las empresas ferroviarias de Argentina y Chile, en este caso Ferrocarril Belgrano y Ferronor, han realizado importantes inversiones para restablecer el corredor ferroviario entre el norte de Argentina y el norte de Chile; sin embargo en la terminal de Iquique, la Empresa Portuaria de Iquique (EPI), levanto hace algunos años, la línea férrea, con motivo de reparaciones y ampliaciones, por lo tanto se hace necesario su reinstalación.
2. El acceso ferroviario a Iquique, se realiza por terrenos de Zona Franca de Iquique y la Concesionaria estatal de la Zona Franca de Iquique, ZOFRI S.A., por lo tanto se sugiere se puedan realizar inversiones que permitan mantener operativa la estación ferroviaria "El Colorado", toda vez que ellos permitirá el aumento de las cargas de exportación desde el norte de Argentina y Paraguiay al puerto de Iquique.



toda vez que ellos permitirá el aumento de las cargas de exportación desde el norte de Argentina y Paraguaiy al puerto de Iquique.

- 3. Por lo tanto es de gran interés para las empresas que operan en Zona Franca de Iquique, poder contar con otra alternativa de transporte, como es el ferrocarril, el cual permitirá alimentar los tramos entre Zofri y Puerto de Iquique y su continuidad internacional al norte de Argentina y Paraguaiy.

Manuel Morales  
SERNITT

Waldemar  
SERNITT

Jancara  
FERRONOR

Marcelo  
REP. DESTACADA ANTE  
FC BOZIRANOCHILE

C.P.N. EMILIO MARCELO LAZARTE  
COORDINADOR DE LA UNIDAD  
DE PROYECTOS FERROVIARIOS

Juan  
UNION EMPRESARIOS ZOFRI  
UEZOFRI A6

Subgerente Comercio  
Puerto Augustinos  
Francisco GARA

Mr. Villan  
FERRONOR

Cristian  
FERRONOR



XXVII COMITÉ DE INTEGRACION NOA NORTE GRANDE

CHILE - ARGENTINA

28 Y 29 DE AGOSTO DE 2015  
MOLINO - CHILE



SUBCOMISION  
TRANSPORTES

N°	N°	NOMBRE	CARGO	INSTITUCION	E-MAIL	FIRMA
		Waldo Valderrama S.	SENER	SENER Transportes SA	valderrama@ntt.cob.cl	
		Urbano Villalobos	Dirección I Regional	Ferrovior SA	MULLER@Ferrovior.cl	
		Juan Carlos Guiberti	C. General	Ferrovior SA	jguiberti@ferrovior.cl	
		Gustavo Martínez	CI Comercial	Ferrovior S.A.	gmartinez@ferrovior.cl	
		César Castillo	Coordinador CI-OT	CITIES	Casilla@cioty.com	
		HERMAN COZZEL	Jefe Unidad Regional Relaciones Internacionales	Servicio Regional de Antofagasta	hcozzel@servicioantofagasta.cl	
		Marcelo Langante	Coordinador Unidad Feroviaria	Sb. Sello	marcelo@langante.com	
		Victor Pizarro C.	As. Integ. Ref.	I. N. I.	victor.pizarro@pucel.cl	
		Francisco Garay	Subgerente Comercial	Puerto Angamos	fgaray@puertoangamos.cl	
		Alfonso Sefreou	Coordinador Regional	Gobierno del sur	asefreou@pucel.cl	
		MANUEL REZ	SECRETARIO GENERAL	MANUTENCION DE CARRETERAS	MANUEL@MNR.cl	

