



ACTA DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS CONEXOS DE LA ZICOSUR

27 DE AGOSTO DE 2015 – IQUIQUE – CHILE

En la ciudad de Iquique – Chile, el 27 de Agosto de 2015, se reúnen los miembros de la Comisión de Infraestructura y Servicios Conexos de la ZICOSUR, cuyos nombres se adjuntan en Nómina de Asistencia.

El Intendente de la Región de Antofagasta y Presidente Pro Tempore de la ZICOSUR, Valentín Volta Valencia, abre la sesión. Manifestó su decisión de contar con un proyecto de planificación estratégica de transporte de carga en la ZICOSUR, básicamente desde y hacia las áreas mediterráneas y los puertos sobre el océano Pacífico, para lo cual plantea un estudio de oferta y demanda actual y potencial de cargas. También comentó la conveniencia de empezar con un estudio de los costos de transporte de cargas en la ZICOSUR hacia los puertos, tanto del Atlántico como del Pacífico. Se trata de disponer de una “carta de navegación” en materia de infraestructura de cargas en esta Zona de Integración.

Preside esta Reunión el Secretario Regional Ministerial (SEREMI) de Obras Públicas de Antofagasta, César Benítez Espinoza, y actúa como co-presidente el SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones de Antofagasta, Waldo Valderama.

- Luego de las presentaciones de los asistentes, el SEREMI de Obras Públicas, César Benítez Espinoza, informó acerca del estado de la infraestructura vial en la Región de Antofagasta, a través de los Pasos de Sico y Paso Jama con Argentina, así como por Ollagüe e Hito Cajón, con Bolivia, con una breve explicación del Plan de Mejoramiento de Caminos en marcha, destacando el diseño de un by pass por el Salar de Atacama a Baquedano, desde el Paso de Sico, lo que supone disminuir en una hora ese tramo. También informó que se estudia un nuevo trazado en el sector de La Pacana, camino a Jama, para evitar los cortes de camino por acumulación de nieve.
- Los representantes de Salta informaron también de los avances en la pavimentación de la Ruta 54 hacia Sico, explicando que hay tramos difíciles, como en Abra Muñano y la variante de Chorrillos. La Ministra Mónica Dinucci, representante del Ministerio de Relaciones Exteriores de Argentina, consultará a la Dirección Nacional de Vialidad de ese país la fecha de término prevista para la pavimentación hasta Sico.

- El SEREMI de Transporte, Waldo Valderrama, presentó el estado del sistema Portuario de la Región de Antofagasta, y el Gerente Comercial de Puerto Angamos informó de avances en su infraestructura para atender naves de mayor calado y eslora, con lo cual puede duplicar su actual capacidad de carga. El Gerente del Complejo Portuario Mejillones S.A., Rafael Lancelloti, aclaró que en la bahía de Mejillones pueden operar 6 terminales de carga y se pueden construir más, de acuerdo a la demanda.
- En cuanto a los trazados ferroviarios se informa que el Ferrocarril Antofagasta-Bolivia (FCAB) funciona normalmente por Ollagüe y que está listo el acuerdo operativo con FERRONOR para atender los trenes procedentes de y con destino a Salta, en la conexión con los puertos de Antofagasta y de Mejillones. El Representante de Salta ante el Gobierno de Chile, Marcelo López Arias, informa que están concluyendo los acuerdos entre FERRONOR y FFCC Belgrano Cargas para empezar, posiblemente a fines de septiembre, los viajes regulares con cargas desde y hacia el Noroeste Argentino con respecto a los puertos chilenos.
- Se exponen los lineamientos estratégicos de la infraestructura de la Región de Tarapacá para cargas internacionales, por parte de Juan Matute, Director Regional Planeamiento del Ministerio de Obras Públicas de Tarapacá, quien describe la inversión existente y futura. Al no disponer de frontera con Argentina, los caminos internacionales de Tarapacá son sólo para Bolivia.
- El Ingeniero Erick Zamora, de la Secretaría de Obras Públicas de la Gobernación de Tarija – Bolivia, expone sobre la Infraestructura Vial en Tarija, particularmente sobre el Corredor Bioceánico Central. Se le consulta sobre una oferta de Argentina para mejorar la infraestructura de conexión hacia Bolivia, pero los representantes del Departamento de Tarija desconocen el posible acuerdo que pudiera haber con el Gobierno Nacional; se comprometen a averiguar y avanzar en este punto.
- Darci Zanotelli, Presidente de la Comisión Binacional de Transporte Brasil / Argentina, plantea la definición de un Corredor Bioceánico a partir de un estudio de factibilidad de un corredor ferroviario y sus obras de mejoramiento de trazados, que viene planteando desde 1996. Explica que el Canal de Panamá no favorece el paso de naves al Pacífico, debido al costo de traspaso. Manifiesta que los puertos de Santos y Paranaguá, en el Atlántico y geográficamente más cerca para los Estados del sur y centro occidente del Brasil, están colapsados. En cambio, el Corredor Bioceánico y su salida por Chile al Pacífico disminuye el tiempo de traslado y costos en un 40%, por lo que considera que los pasos deben ser agilizados en su tramitación y disponibilidad. Resalta que la conservación de las rutas es bastante importante para el inversionista.
- El Representante de Salta propone que se faculte a la Presidencia y Secretaría Pro Tempore de la ZICOSUR para avanzar en la formulación de los proyectos de estudios necesarios para mejorar la conectividad vial y ferroviaria para cargas en la ZICOSUR. El Intendente de Antofagasta y Presidente Pro Tempore de la ZICOSUR, Valentín Volta, propone que se avance en la formulación de los Términos de Referencia (TDR) de los estudios técnicos, para que puedan ser presentados y discutidos en una nueva Reunión de esta Comisión de Infraestructura, que se puede realizar en Santa Cruz de la Sierra, Bolivia, durante la Feria-Exposición Internacional (ExpoCruz), el 22 de septiembre próximo.

Conclusiones, Acuerdos y/o Compromisos:

1. Tarija plantea que el Corredor Bioceánico Central que pasa por Santa Cruz y Tarija busca conectar con Argentina y pasar a Chile por los Pasos de Jama o de Sico; también se evalúa la posibilidad de hacerlo por la Carretera Potosí - Hito 60, trazado que en su momento fue priorizado por los Presidentes de Bolivia y de Chile, a través del Hito 60.
2. Se propone crear Subcomisiones de Trabajo por cada Paso Fronterizo, para un análisis más detallado de sus situaciones y posibles mejoramientos.
3. Se propone realizar estudios técnicos que permitan ordenar los lineamientos económicos y comerciales para la implementación del o de los Corredores Bioceánicos, tanto viales como ferroviarios.
4. Para ello se propone la confección de un estudio ampliado, que debería definir los términos de referencia de los "productos" o resultados que se desea o que deberían incorporar para ser contratados.
5. Definir los Términos de Referencia y que estos sean analizados en la próxima sesión en Santa Cruz, en coordinación con el área privada.
6. Actualizar la información disponible por parte de los Gobiernos locales.
7. El consultor al que se encargue este estudio debe recopilar y sistematizar esa información
8. El 22 de Septiembre se realizará una nueva reunión de esta Comisión, por lo cual se solicita informar la disponibilidad de este tipo datos en Santa Cruz.
9. El señor Darci Zanotelli comunica que cuenta con información en esta materia y se compromete ponerla a disposición.
10. El representante de la Municipalidad de Iquique también expone que este municipio tiene su versión de un Corredor Bioceánico.
11. El receptor y coordinador de la información que le remitan será el SEREMI de Obras Publicas de Antofagasta y Presidente de esta Comisión, Sr. César Benítez Acosta.
12. El Secretario Pro Tempore de la ZICOSUR propone, en honor al tiempo, que la redacción de esta Acta sea remitida por correo electrónico para ser revisada por quienes participaron y enviar observaciones por esta misma vía para obtener la versión final.

En atención a los Acuerdos adoptados, firman en conformidad:



Valentín Volta Valencia
Intendente Región de Antofagasta
Presidente Pro Tempore ZICOSUR

Cesar Benítez Espinoza
Seremi MOP Región de Antofagasta
Presidente Comisión Infraestructura
de ZICOSUR