GOBIERNO REGIONAL
¡Más región, mejor calidad de vida!

ORD. N° 002740

ANT.: Programa de mejoramiento de Gestión 2015 Convenio de Desempeño Colectivo 2015 Plan de Descentralización

MAT.: 2º Informe de seguimiento semestral a compromisos presidenciales para la Región.

COPIA

ANTOFAGASTA, 15 DIC. 2015

DE : **PEDRO BARRIOS CASTILLO.**
JEFE DIVISIÓN DE PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO REGIONAL.

A : **VALENTIN VOLTA VALENCIA.**
INTENDENTE REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Junto con saludarlo, por medio de la presente, dando cumplimiento a lo comprometido en el Plan de Descentralización del Convenio de Desempeño Colectivo 2015 y Programa de Mejoramiento de Gestión 2015 de nuestra Institución, adjunto 2º Informe semestral del seguimiento del nivel de avance de la implementación de la medida presidencial sobre estudios de conectividad regional de alto estándar en la comuna de Antofagasta, establecido en el lineamiento de Desarrollo territorial e infraestructura estratégica del Plan Regional de Gobierno.

Del mismo modo le informo que este documento estará disponible en la Página WEB del Gobierno Regional,

Sin otro en particular, saluda atentamente a Ud.,

GOBIERNO REGIONAL II REGION ANTOFAGASTA

PEDRO BARRIOS CASTILLO
Jefe División Planificación y Desarrollo Regional
Gobierno Regional de Antofagasta

PBC/FFP/ffp.

C/COPIA:
- División Planificación y Desarrollo Regional
- Encargado PMG Descentralización
- Oficina de Partes.

GOBIERNO REGIONAL
¡Más región, mejor calidad de vida!

2° INFORME
Seguimiento al compromiso presidencial: Estudios de conectividad Regional de alto estándar en la comuna de Antofagasta.

Antofagasta, 15 Diciembre de 2015

División de Planificación y Desarrollo Gobierno Regional de Antofagasta

Introducción

El presente informe se enmarca en el cumplimiento del Programa de Mejoramiento de Gestión del Gobierno Regional de Antofagasta relativo al Plan de descentralización y en particular al seguimiento del compromiso presidencial sobre Estudios de conectividad de alto estándar en la comuna de Antofagasta, establecido en el lineamiento "Desarrollo territorial e infraestructura estratégica" del Plan Regional de Gobierno.

El contenido de este informe se centra en el seguimiento sobre el grado de avance de este compromiso presidencial dentro del segundo semestre del año 2015.

Antecedentes generales

Para incorporar los estudios y análisis técnico de factibilidad de la alternativa de usos de un sistema de Metrocable, el Gobierno Regional autorizó la solicitud de Consultora Testing Ingeniería de Proyectos Ltda. De ampliar el plazo de presentación del Informe N° 3 del "Diagnóstico para el Desarrollo de un Sistema de Transporte Público Masivo, Antofagasta", para el día 30 de Noviembre de 2015. De modo que es en esa fecha en la que se constatará el porcentaje de avance del proyecto. Se estima que corresponderá al 50%

Seguimiento al grado de avance de la medida presidencial

Desde junio del presente año el equipo profesional que compone la mesa público privada del proyecto "Diagnóstico para el Desarrollo de un Sistema de Transporte Público Masivo, Antofagasta", ha realizado importantes talleres de difusión de los avances de la iniciativa, así lo demuestra el taller organizado por CREO y la Participación en la Expo Regiones coordinada por la División de Planificación y Desarrollo del Gobierno Regional en Santiago.

Taller Consultivo CREO sobre detalles del trazado del proyecto Metrocable
La próxima reunión de avance será durante el mes de diciembre

Del mismo modo el proyecto fue presentado en el Centro Cultural Estación Mapocho (Santiago) en el encuentro público privado denominado EXPO REGIONES como uno de los proyectos emblemáticos de la cartera de inversión de la Región en los próximos años.

Gobierno de Chile
gob.cl

GOBIERNO REGIONAL
¡Más región, mejor calidad de vida!

Estudios sistema de transporte público STPMC y STPBTR

GOBIERNO REGIONAL
REGIÓN DE ANTOFAGASTA
¡Más región, mejor calidad de vida!

Región: Antofagasta

Provincia: Antofagasta

Comuna: Antofagasta

Ministerio: MTT

Fuente financiamiento: Privado

Costo total (M$): 170.500.000

Código BIP: 30116591-0

Etapa actual: Prefactibilidad

Año inicio: 2015

Año término estimado: 2016

¿QUÉ ES EL PROYECTO?

Es un estudio que permite analizar la factibilidad de implementar un sistema de transporte público masivo de alto estándar para la ciudad de Antofagasta. Al mismo tiempo, determinar el estado actual de la prestación de servicios de transporte público de la ciudad.

La estrategia de transporte incluye la red de metrocable aéreo y corredores de buses por tierra con tarifa unificada.

¿POR QUÉ ES IMPORTANTE?

El Sistema de Transporte Público masivo de la ciudad de Antofagasta, se vuelve ineficiente con el paso del tiempo, el aumento del parque automotriz, así como la configuración lineal en crecimiento expansivo de la ciudad, lo transforman poco a poco en un servicio de alto costo y baja calidad (tiempos origen-destino). Por tal razón la administración de gobierno seleccionó a esta ciudad (entre algunas del país) para innovar con un nuevo sistema de transporte público del tipo metrocable aéreo con corredor de buses, como sistema integrado.

BENEFICIARIOS

Beneficiará directamente a una población de 125.000 personas aproximadamente.

EXPO2015 REGIONES
Chile y sus Territorios, una oportunidad para el desarrollo
exporegiones2015.cl

JUNTOS, UN CHILE MEJOR
Gobierno de Chile
gob.cl

El Estudio: "Diagnóstico para el Desarrollo de un Sistema de Transporte Público Masivo, Antofagasta", al 30 de noviembre de 2015 tendría un avance del 50% lo que corresponde a la entrega y revisión de tres de los seis informes que lo componen por parte de la empresa Consultora Testing Ingeniería de Proyectos Ltda. No obstante dicha consultora, junto a SECTRA solicitó una prórroga para la entrega del informe parcial N° 3 para el 30 de Diciembre de 2015, con la finalidad de analizar y compatibilizar dos primicias en el desarrollo de la propuesta final:

a) Habilitación de un corredor de buses por el eje Oscar Bonilla. Resultante del análisis requerido por anuncio presidencial de materializar un proyecto de corredor de buses.
b) Incorporar en el estudio los resultados del estudio de materialización de un teleférico (metro cable) desarrollado por CREO.

Mediante Ordinario N° 2652 del 02 de Diciembre de 2015 el Intendente Regional autoriza dicha solicitud. Por tanto el avance del proyecto a la fecha se mantiene en el 30%.

El seguimiento de la gestión de este proyecto como parte del Plan Regional de Gobierno se refleja en la siguiente Matriz.

Matriz de seguimiento a la gestión de la DIPLAR año 2015						
Actividades realizadas 2014	Lineamientos Plan Regional de Gobierno			Tipo de Impacto		
	Desarrollo social	Desarrollo Productivo	Desarrollo Territorial	Tejido social (1/60)*1	Gestión Institucional (1/40) *100	% Impacto
Coordinación Proyecto de transporte masivo Antofagasta			3.5.1	60	40	100

Fabiana Flores Pérez
Profesional DIPLAR