



Actualización Política Regional de Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta.



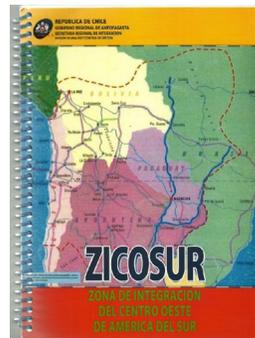
Antofagasta, abril 04 de 2024.

INTRODUCCIÓN.

La presentación expone los contenidos centrales de la **Política Regional de Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta 2024 – 2030**".

La actualización de la PRIIA, debe su origen a la **Estrategia Regional de Desarrollo**, específicamente al **Lineamiento Estratégico N° IV** sobre **"Integración e Internacionalización"**, elemento estructurante del desarrollo regional desde la década del 90', configurándose en un factor clave en el esfuerzo por alcanzar un desarrollo y crecimiento económico territorialmente más armónico y equitativo.

El objetivo de la jornada es presentar los contenidos estructurantes de la PRIIA y retroalimentar aquellos elementos que el actual escenario regional exigen incorporar como aspectos que agregan valor al instrumento de planificación del desarrollo regional.



TEMARIO.

1. Fundamentos de la PRIIA.
2. Línea Base Regional: Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta.
3. Principales Problemas y Brechas para la Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta.
4. Visión y Ejes Estratégicos de la Política Regional de Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta.
5. Matriz de Iniciativas de Inversión de Estudios, Programas y Proyectos.
6. Marco Estratégico para la Acción: Modelo de Gestión Sugerido.





Fundamentos de la Política de Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta.

FUNDAMENTOS DE LA PRIIA.

Política Regional de Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta 2024 – 2030.

ERD (1994...) LIN. N° IV
"Integración e Internacionalización"

Sistema Regional de Planificación

Modernización del Estado y de la Gestión Pública.

Descentralización y Desconcentración.

Traspaso de competencias: planificación y ordenamiento territorial.

Gobernador y Nuevas Divisiones del Gobierno Regional

Actualización ERD (IV Generación).

Diversidad de financiamiento y recursos de decisión regional.

Proceso de Investigación y Gestión Metodológica Multimétodo

Complejidades Estructurales y en la Dinámica de la Gestión Internacional

Determinan Escenarios, Condiciones y Circunstancias

Experiencia en Gestión Internacional de la Región.

ZICOSUR (1996)
Proyecto de complementación económica, comercial y cultural intergubernamental y empresarial.

Corredor Bioceánico Vial (CBV)

Comités de Integración con Argentina y Bolivia.

Política Exterior de Chile

Política de Estado, suprapartidista, cuyos principios y objetivos responden a los valores e intereses de largo plazo definidos democráticamente por la sociedad chilena.

Principios, Intereses y Prioridades.



CONTEXTO NACIONAL.

POLÍTICA EXTERIOR DE CHILE

PRINCIPIOS

1. Respeto al derecho internacional.
2. Promoción de la democracia y el respeto a los derechos humanos.
3. Responsabilidad de Cooperar.

PRIORIDADES

1. América Latina y Países Vecinos.
2. Asia Pacífico.
3. Política Comercial Basada en el Desarrollo Inclusivo y Sustentable.
4. Transversalización del enfoque de Derechos Humanos y Equidad de Género.
5. Chilenos en el Exterior.
6. Desarrollo de Capacidades Institucionales y Diplomáticas.

INTERESES

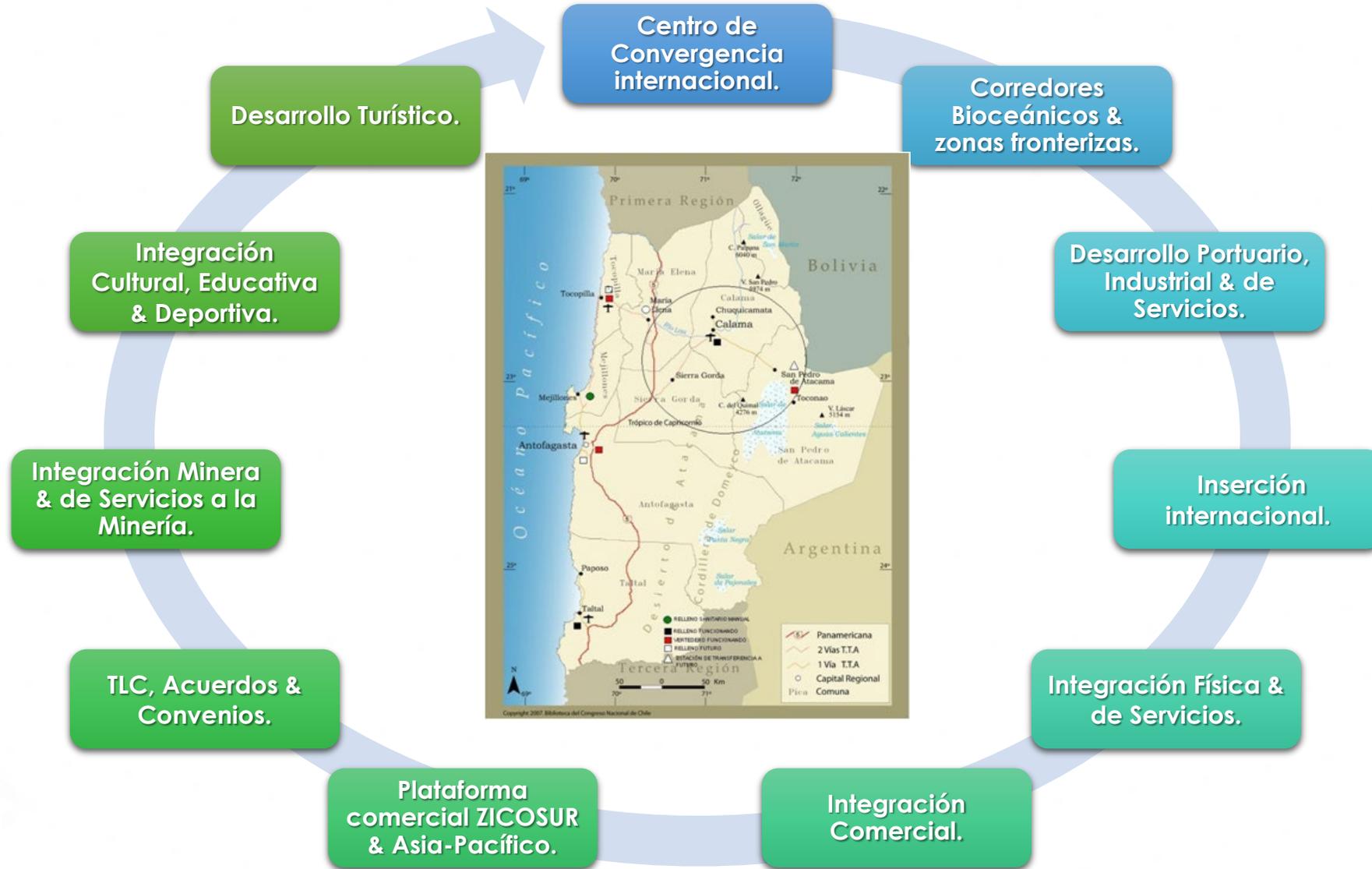
1. Promover los Intereses económicos de Chile y comerciales alianzas con otros países.
2. Contribuir al fortalecimiento de la integración regional.
3. Fortalecimiento de la imagen de Chile en el extranjero.
4. Fortalecimiento del multilateralismo.
5. Promoción de la paz y la seguridad internacionales.
6. Promover los intereses de Chile en el mar y en la Antártida.
7. Seguridad energética en Chile.
8. Contribución a la integración de Chile en las redes de ciencia y tecnología a nivel mundial.
9. Difusión y promoción de la cultura chilena en el exterior.

Fuente: Ministerio de Relaciones Exteriores de Chile, 2023.

CONTEXTO POLÍTICO ESTRATÉGICO REGIONAL.

Componentes Periodos	ERD 1994 – 1999	ERD 2000 – 2006	ERD 2009 – 2020
Lineamiento N° IV	Consolidar a la Región como eje de Integración de la ZICOSUR y Eje Comercial entre ésta y los Países de la Cuenca del Pacífico	Consolidar a la Región de Antofagasta como eje de integración cultural, turística y económica en la ZICOSUR y como Eje comercial entre esta y los países de la Cuenca del Pacifico.	Consolidar la integración y fortalecer la internacionalización de la región de Antofagasta como plataforma de negocios para la provisión e intercambio de bienes y servicios
Ejes Temáticos Lineamiento	<ol style="list-style-type: none"> 1. Integración Comercial 2. Integración Física y de Servicios. 3. Desarrollo Portuario, Industrial y de Servicios. 4. Integración Minera y de Servicios a la Minería. 5. Integración Cultural. 6. Desarrollo Turístico. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Integración Comercial 2. Integración Física y de Servicios. 3. Desarrollo Portuario, Industrial y de Servicios. 4. Integración Minera y de Servicios a la Minería. 5. Desarrollo Turístico. 6. Integración Cultural, Educativa y Deportiva. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Centro de convergencia internacional 2. Corredores Bioceánicos y zonas fronteras 3. Inserción internacional, 4. Plataforma comercial entre ZICOSUR y Asia-Pacífico 5. TLC.
N° de Objetivos	10 Objetivos	25 Objetivos	3 Objetivos y 10 Tópicos

ÁMBITOS HISTÓRICOS DEL LINEAMIENTO ESTRATÉGICO IV.





Línea Base Regional: Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta.

Territorio y Población:

Situada en el norte de Chile, la Región de Antofagasta es un pilar económico del país. Esta región está organizada en tres provincias y nueve comunas, con la ciudad de Antofagasta como su capital. Abarcando el **17% del territorio chileno, alberga solo el 3,45% de la población nacional**, con 718.232 habitantes (2024), reflejando así una densidad poblacional relativamente baja.

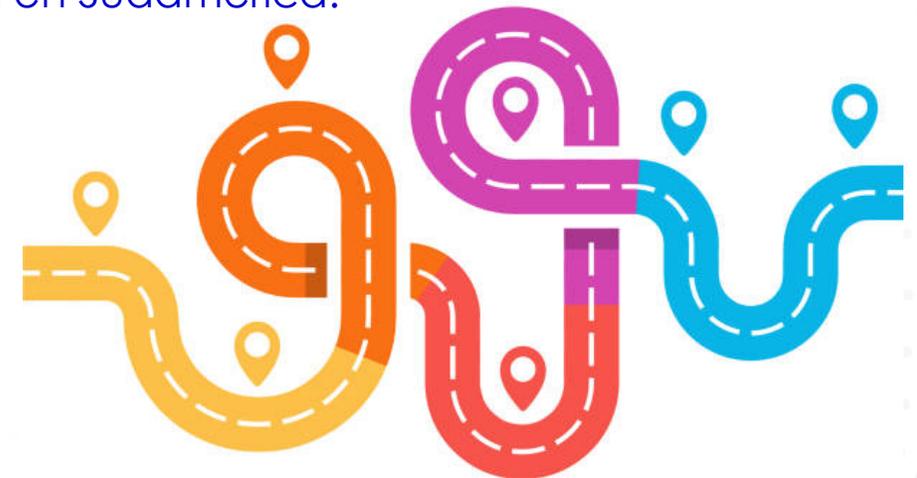


Superficie:	126.440 Km2. (16,7% Sup. País)
Población Regional:	607.534 Hbts. (CENSO 2017)
Peso Regional:	3.45% Pob. País
Población Urbana:	94,11% / 571.786 Hbts.
Población Rural:	5,89% / 35.786 Hbts.
Tasa de Crecimiento Anual:	1,06 % Anual
Proyección Pob. al 2024:	718.232 Hbts. (INE. 2023)
Proyección Pob. al 2035	752.337 Hbts. (INE 2023)
Pob. Hombres:	48,9%
Pob. Mujeres:	51,1%
Índice de Masculinidad:	95,9% (INE 2023)
Pob. Indígena:	28.174 (CENSO 2017)

Límites y Pasos Fronterizos:

La Región de Antofagasta, clave para el comercio internacional, limita al noreste con Bolivia, al este con Argentina, al norte con la Región de Tarapacá, al sur con la Región de Atacama, y al oeste con el Océano Pacífico, integrándose así en el Corredor Bioceánico del Trópico de Capricornio. **Dispone de rutas hacia Argentina a través de los pasos de Jama y Sico, y hacia Bolivia mediante Ollagüe e Hito Cajón, además de contar con conexiones ferroviarias hacia Salta y La Paz.**

En 2022, la actividad fronteriza incluyó el tráfico de **65.678 camiones** con una carga de **822.866 toneladas**, **19.436 automóviles** y **1.222 buses**, reflejando su importancia logística en Sudamérica.



Límites y Pasos Fronterizos:

Tráfico Terrestre por Aduana de la Región de Antofagasta 2021 - 2022.

Tipo de Operación	Avanzada	2021				2022			
		Automóviles	Buses	Camiones	Carga (T)	Automóviles	Buses	Camiones	Carga (T)
Ingreso	Ollagüe	28	0	10.959	195.246	2.383	291	17.409	260.626
	San Pedro de Atacama	0	0	171	978	11	0	767	3.469
	Hito Cajón	0	0	3	16	203	2	0	0
	Jama	22	0	13.931	173.625	7.304	321	18.330	246.635
	Sico	1	0	89	2.001	0	0	0	0
TOTAL TRÁFICO DE INGRESO		51	0	25.153	371.867	9.901	614	36.506	510.730
Salida	Ollagüe	2	0	9.947	108.680	2.680	289	13.991	155.762
	San Pedro de Atacama	0	0	235	4.218	6	0	923	12.098
	Hito Cajón	0	0	0	0	199	2	0	0
	Jama	27	0	12.187	145.343	6.650	317	14.230	143.935
	Sico	0	0	167	4.300	0	0	28	341
TOTAL TRÁFICO DE SALIDA		29	0	22.536	262.542	9.535	608	29.172	312.136
TOTAL TRÁFICO TERRESTRE ADUANA DE ANTOFAGASTA		80	0	47.689	634.408	19.436	1.222	65.678	822.866

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir de Tráfico Terrestre Avanzada Fronteriza. Aduana – Chile. Año 2022.



Infraestructura Ferroviaria, Portuaria y Aeroportuaria:

La Región de Antofagasta es un núcleo vital para el comercio y la conectividad en Chile, destacándose por su avanzada infraestructura en puertos, ferrovías y aeropuertos. El sistema portuario, esencial para la internacionalización de la zona, comprende los puertos de Antofagasta y el Mega Puerto de Mejillones, además del Puerto de Tocopilla. En 2021, estos puertos movilizaron **18.889.189 toneladas de carga**, valoradas en **28 mil millones de USD**.

En términos de **conectividad ferroviaria**, la región cuenta con una red que facilita tanto el transporte de carga como el de pasajeros. Las líneas férreas conectan con importantes puntos comerciales y mineros dentro y fuera de la región, incluyendo vínculos internacionales hacia Argentina y Bolivia, fortaleciendo así las rutas comerciales a través del continente, movilizando cerca de **7 millones de toneladas de carga**

La región también sobresale en **conectividad aérea**, con dos aeropuertos principales: Andrés Sabella y El Loa. Tres aeródromos adicionales (Barriles, Las Breas, y San Pedro de Atacama), facilitando el transporte de **3.785.212 pasajeros en 2022**.



Índice de Competitividad Regional, ICR – SUDBERE:

El ICR 2018 ubica a Antofagasta en el **tercer lugar entre las regiones de Chile**. Junto a las de Magallanes y Santiago constituyen el rango de regiones “Altas” en competitividad.

	REGIÓN	GLOBAL	PRODUCTIVIDAD	CALIDAD DE VIDA	SUSTENTABILIDAD
1.-	Arica y Parinacota	9	11	4	11
2.-	Tarapacá	8	6	5	13
3.-	Antofagasta	3	1	2	15
4.-	Atacama	7	4	3	14
5.-	Coquimbo	12	13	14	4
6.-	Valparaíso	10	8	8	10
7.-	Santiago	2	2	7	1
8.-	O'Higgins	5	12	6	5
9.-	Maule	14	15	13	6
10.-	Biobío	11	10	11	7
11.-	La Araucanía	15	14	15	9
12.-	Los Ríos	13	9	10	12
13.-	Los Lagos	6	7	12	3
14.-	Aysén	4	5	9	8
15.-	Magallanes	1	3	1	2

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir del Informe SUBDERE 2020.

Índice de Competitividad Regional, ICR – SUDBERE:

Resultados de los Factores según Dimensión de la Región de Antofagasta, 2018.

DIMENSIÓN								
PRODUCTIVIDAD			CALIDAD DE VIDA			SUSTENTABILIDAD		
Factor	Resultados del Factor	Ranking del Factor	Factor	Resultados del Factor	Ranking del Factor	Factor	Resultados del Factor	Ranking del Factor
Producción	76,83	1	Salud	62,97	2	Calidad Medioambiental	26,70	15
Mercado Laboral	74,76	2	Seguridad	45,57	7	Capital Natural	35,36	15
Innovación	62,89	3	Capacidad de Generar Ingresos	67,69	1	Capital Humano	49,83	10
Empresarial	60,19	3	Igualdad de Ingresos	66,49	3	Capital Físico	74,87	1
Acción del Estado	46,87	10	Entorno y Vivienda	50,56	11			

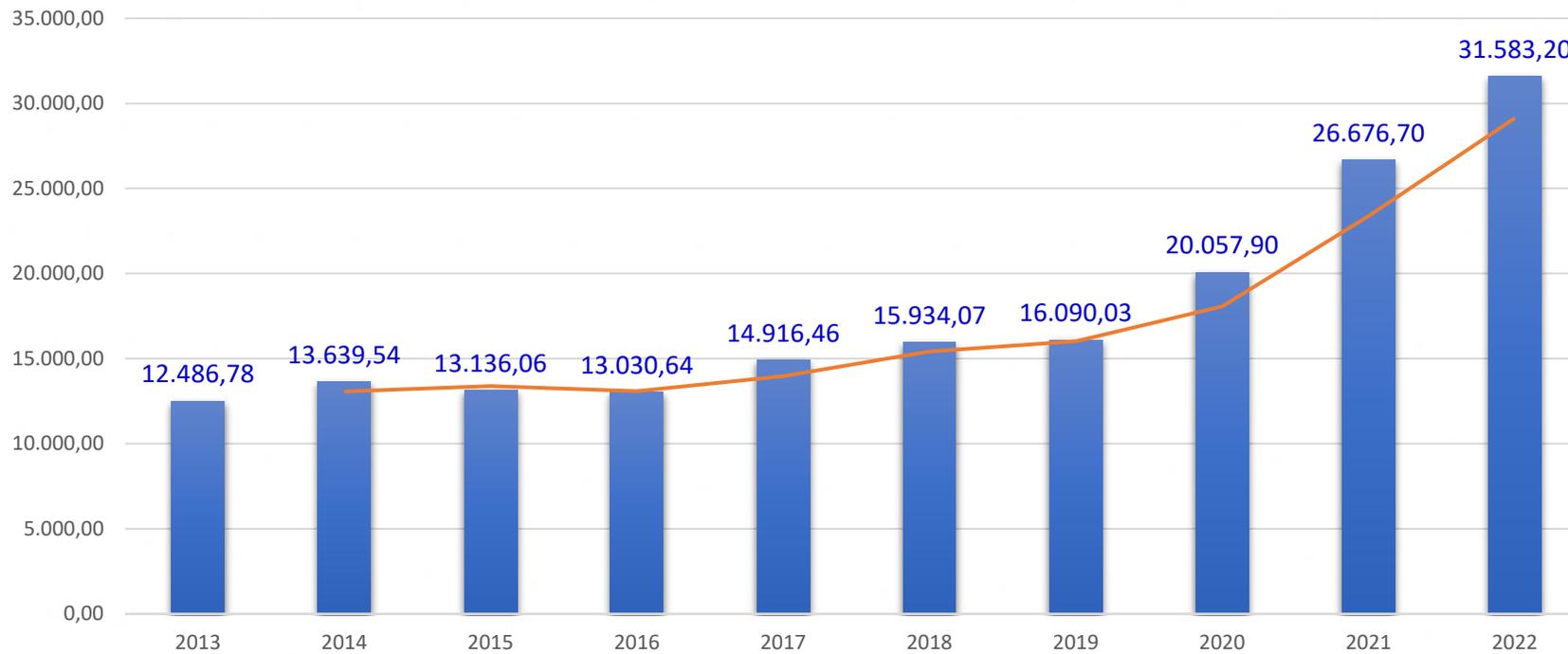
Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir del Informe SUDBERE 2020.



Economía y PIB Regional: Estructura y Evolución:

El PIB de la Región de Antofagasta se ha mantenido en crecimiento en los últimos años, pasando de los 20.000 a los 30.000 miles de millones de pesos.

Evolución PIB Región de Antofagasta 2013-2022 (En miles de millones de pesos)



* Producto interno bruto, a precios corrientes, series empalmadas, referencia 2018 (miles de millones de pesos).

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir de Banco Central de Chile, 2023.

Economía y PIB Regional: Estructura y Evolución:

Para el año 2022, la región de Antofagasta representó el 12,02% del PIB Nacional, con una tasa promedio de crecimiento para el periodo de 1,4% que se explicó por los aportes de las actividades de servicios personales, EGA y transporte. Es importante reconocer que la industria minera predomina en la región, **aportando más el 75% al PIB regional**.

Distribución del PIB de la Región de Antofagasta según Actividad Económica, 2018 a 2022. (En miles de millones de pesos)

ACTIVIDAD ECONÓMICA REGIONAL	2018	2019	2020	2021	2022
Agropecuario-silvícola	3	3	3	4	4
Pesca	30	22	20	22	18
Minería	9.406	9.013	12.834	18.970	23.545
Industria manufacturera	500	529	598	599	792
Electricidad, gas, agua y gestión de desechos	747	918	1.051	848	378
Construcción	1.312	1.402	1.381	1.380	1.464
Comercio	428	450	489	662	666
Restaurantes y hoteles	212	229	150	218	275
Transporte, información y comunicaciones	827	879	824	925	985
Servicios financieros y empresariales	963	1.064	1.087	1.215	1.438
Servicios de vivienda e inmobiliarios	415	440	455	496	575
Servicios personales	801	841	856	1.001	1.089
Administración pública	289	302	311	338	354
PRODUCTO INTERNO BRUTO	15.934	16.090	20.058	26.677	31.583

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir de Cifras del Banco Central de Chile, 2023.

Economía Regional:

Distribución de la actividad de las Empresas según Rubro en la Región de Antofagasta, 2022.

RUBRO ECONÓMICO	NÚMERO DE EMPRESAS	VENTAS ANUALES EN UF	NÚMERO DE TRABAJADORES DEPENDIENTES INFORMADOS
N - Actividades de servicios administrativos y de apoyo	2.539	24.069.787	30.776
Q - Actividades de atención de la salud humana y de asistencia social	1.513	6.732.585	4.788
S - Otras actividades de servicios	1.958	2.439.437	3.662
C - Industria manufacturera	3.842	52.923.411	32.805
G - Comercio al por mayor y al por menor; reparación de vehículos automotores y motocicletas	13.375	57.776.211	25.016
A - Agricultura, ganadería, silvicultura y pesca	301	1.765.496	789
R - Actividades artísticas, de entretenimiento y recreativas	381	2.366.312	2.059
U - Actividades de organizaciones y órganos extraterritoriales	1	-	0
J - Información y comunicaciones	624	3.843.324	1.417
M - Actividades profesionales, científicas y técnicas	2.163	11.651.060	11.928
H - Transporte y almacenamiento	4.775	39.382.612	17.899
L - Actividades inmobiliarias	1.513	6.437.083	1.150
Sin información	240	9.220	87
P - Enseñanza	488	5.721.096	11.219
E - Suministro de agua; evacuación de aguas residuales, gestión de desechos y descontaminación	258	8.509.635	3.059
K - Actividades financieras y de seguros	555	2.712.862	471
I - Actividades de alojamiento y de servicio de comidas	3.440	11.961.959	10.973
B - Explotación de minas y canteras	469	204.113.797	11.495
O - Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria	39	-	11.905
D - Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado	61	62.739.730	1.374
F - Construcción	3.507	28.282.197	37.555

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir del servicio de Impuestos Internos, 2023.

Análisis de las PYMES:

En 2022, la Región de Antofagasta registró 33.664 empresas, de las cuales el 27,4% fueron PYMES, sumando un total de 9.225. Estas empresas representaron el 21,6% de las ventas totales regionales, y el 56% de los empleos generados en la región.

Distribución de las PYMES en la Región de Antofagasta 2022.

COMUNAS	N° EMPRESAS	% EMPRESAS
Antofagasta	6.191	67,1%
Calama	2.096	22,7%
Tocopilla	228	2,4%
Taltal	226	2,4%
San Pedro de Atacama	197	2,1%
Mejillones	180	1,9%
María Elena	54	0,58%
Sierra Gorda	51	0,55%
Ollagüe	2	0,021%
TOTAL	9.225	100%



Análisis de las PYMES:

Las PYMES han registrado **un crecimiento anual del 7,14%**, con un **aumento en las ventas del 8,10%** para el mismo periodo. Además, el número de trabajadores en estas empresas ha crecido un 5,24%, reflejando una **expansión sólida tanto en operaciones como en empleabilidad**.

Ventas y Empleo de las PYMES en la Región de Antofagasta, 2022.

COMUNAS	VENTAS UF	EMPLEO
Antofagasta	78.483.405	85.266
Calama	24.746.049	24.752
María Elena	346.266	898
Mejillones	2.034.450	1.859
Ollagüe	0	55
San Pedro de Atacama	1.087.488	1.781
Sierra gorda	249.107	349
Taltal	1.465.288	1.382
Tocopilla	1.397.648	2.558
TOTAL	109.809.701	118.900

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir del SII, 2022.



Innovación Empresarial:

De acuerdo a los resultados de la 10ª Encuesta de Innovación (2017), **la región que presentó el porcentaje más alto en actividades de innovación fue Antofagasta, con una tasa del 21,6% del total de las empresas,** siendo seguida por la Región de Tarapacá con un 20,6%, y por la región de Aisén del General Carlos Ibáñez del Campo con una tasa del 19,1%.

REGIÓN	INNOVACIÓN TECNOLÓGICA			INNOVACIÓN NO TECNOLÓGICA			INNOVACIÓN GENERAL	
	Innovación de Producto	Innovación de Procesos	Subtotal	Innovación Organizacional	Innovación Marketing	Subtotal		
I	R. de Tarapacá	3,8%	8,5%	8,5%	12,6%	8,9%	19,1%	20,6%
II	R. de Antofagasta	10,4%	18,2%	18,6%	11,9%	13,5%	14,8%	21,6%
III	R. de Atacama	6,9%	3,6%	9,5%	12,6%	6,7%	15,7%	16,4%
IV	R. Coquimbo	10,6%	10%	14,1%	6,6%	7,7%	8,6%	16,5%
V	R. de Valparaíso	4,8%	12,2%	13,6%	10,7%	6,4%	12,5%	16,3%
VI	R. de Libertador	4,1%	9,2%	11,6%	7,2%	4%	7,3%	13,8%
VII	R. del Maule	4,4%	4,8%	5,8%	7,4%	4,5%	8,4%	10,2%
VIII	R. del Biobío	4,1%	8,4%	9,5%	6,4%	6,5%	7,6%	10,5%
IX	R. Araucanía	5,6%	10,9%	13,7%	10,2%	7,9%	11%	15,7%
X	R. de Los Lagos	6,7%	11,9%	13,2%	8,9%	8,9%	11,3%	15,9%
XI	R. de Aysén	7,2%	14%	16,5%	8,2%	7,4%	9,5%	19,1%
XII	R. de Magallanes	12,5%	9%	13%	8,5%	7,3%	10,9%	18%
XIII	R. Metropolitana de Santiago	5,9%	9,1%	10,8%	7,2%	7,5%	11,3%	15,3%
XIV	R. de Los Ríos	2%	6,1%	7,7%	7,4%	9,8%	13,9%	15,7%
XV	R. de Arica y Parinacota	5,1%	11%	14,6%	4,5%	5,9%	7,8%	15,8%

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir de la 10ª Encuesta de Innovación.



Inversión Extranjera:

El año 2022 fue particularmente notable, estableciendo un récord en la Inversión Extranjera Directa (IED) con un crecimiento significativo. Este impulso se vio reflejado en sectores clave como la minería y la energía, haciendo de Chile un destino atractivo para la inversión global. Un ejemplo destacado es Antofagasta, donde **el stock de IED alcanzó los \$40.190 mil millones de dólares**, la cifra más alta en cinco años, subrayando su papel estratégico en la atracción de inversión extranjera.

Inversión Extranjera por región 2018-2022 (En Millones de dólares)

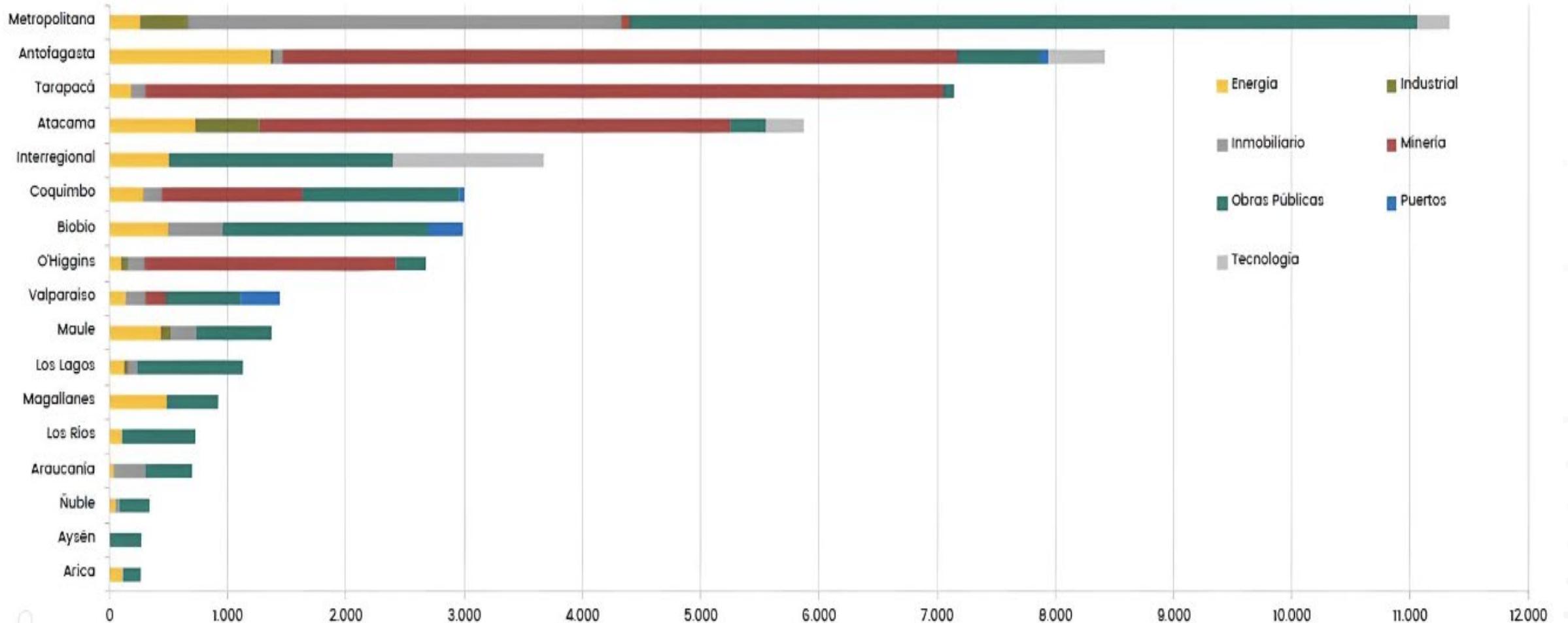
REGIÓN	2018	2019	2020	2021	2022
Tarapacá y Arica / Parinacota	10.233	11.903	11.106	11.256	12.594
Antofagasta	40.032	37.578	38.796	38.858	40.190
Atacama	13.247	13.524	13.603	13.273	14.084
Coquimbo	4.439	4.687	4.298	4.566	5.385
Valparaíso	6.513	7.158	6.758	6.241	7.461
Metropolitana de Santiago	98.270	98.714	90.825	87.783	90.424
Libertador Bernardo O'Higgins	2.851	3.088	4.095	4.622	5.613
Maule	2.445	3.387	3.308	3.442	3.930
Bío – Bío / Ñuble	4.964	6.352	6.599	6.530	7.429
Araucanía	1.962	1.825	1.483	896	1.504
De los Lagos / De Los Ríos	3.506	3.499	3.763	3.893	4.512
De Aysén / Magallanes y la Antártica Chilena	958	695	443	563	570
No asignado	64.740	65.299	75.639	74.545	80.938
TOTAL	254.160	257.709	260.715	256.468	274.633

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir de la base de datos del Banco Central de Chile.



Inversión Extranjera:

Estimación de Inversión 2023 – 2027.



Fuente: Corporación de bienes de capital (CBC) 2ºT – 2023.

Exportación e importación Regional:

En 2022, la Región de Antofagasta fue crucial para el comercio exterior de Chile, destacándose en la exportación de recursos naturales como el cobre y el litio, y en la importación de productos industriales y de consumo, como maquinaria y vehículos. Este flujo comercial subraya su papel como centro económico esencial en Sudamérica. **Las exportaciones se dirigieron principalmente a Asia, América del Norte y Europa, con China como el destino más importante. Las importaciones provinieron principalmente de Estados Unidos, China y Japón,** destacando la influencia estratégica de estos países en la economía regional.

Balanza Comercial de la Región de Antofagasta 2022. (En millones de US\$)

	EXPORTACIONES		IMPORTACIONES		BALANZA COMERCIAL (USD)	BALANZA COMERCIAL (T)
	USD FOB	TONELADAS	USD CIF	TONELADAS		
Región de Antofagasta	34.292	9.185.228	9.278	12.733.955	↑	↓

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir del Servicio Nacional de Aduanas, 2022.



Exportación e importación Regional:

EXPORTACIONES: La región representa más de un tercio del **total exportado a nivel nacional con un 35,0%**, que contabilizan un total de **MMUS\$ 34.292 para el 2022**, posicionándola en el primer lugar del ranking de participación del **total de exportación anual de Chile**. Las exportaciones según sectores, constata en **la minería la mayor concentración con más del 94% de las exportaciones totales**; le sigue el sector **industrias** con una participación del 5,65%; y los otros sectores, con una participación del 0,02%.

IMPORTACIONES: La Región de Antofagasta tuvo un papel significativo en las importaciones nacionales de 2022. **Con un aporte del 9,6% al total de las importaciones de Chile, alcanzó una cifra de 9.278 millones de dólares estadounidenses**. Este volumen coloca a la región en la cuarta posición del ranking nacional, considerando el valor CIF porcentual de las importaciones anuales.



MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS EXPORTACIONES CHILENAS POR LUGAR DE SALIDA 2018-2022 (En toneladas)

Región	Lugar de salida ⁽¹⁾	2018	2019	2020	2021	2022	Participación 2022	Variación 2022/2021
Antofagasta	Caleta Coloso	3.627.629	3.566.006	3.828.727	3.696.033	3.521.465	5,5%	-4,7%
	Puerto Angamos	2.418.222	2.583.205	2.588.575	2.137.805	1.993.795	3,1%	-6,7%
	Tocopilla	1.500.321	1.073.565	1.202.889	1.359.171	1.240.195	1,9%	-8,8%
	Antofagasta	1.366.769	1.500.340	1.355.491	1.292.668	1.005.260	1,6%	-22,2%
	Michilla	716.585	987.370	743.048	978.123	563.870	0,9%	-42,4%
	Mejillones	461	1.707	148.955	462.891	447.353	0,7%	-3,4%
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	0	0	0	0	238.332	0,4%	-
	Ollagüe	63.479	87.299	80.647	91.162	140.807	0,2%	54,5%
	Jama	41.424	39.455	31.992	37.830	31.985	0,1%	-15,5%
	San Pedro de Atacama	9.335	2.020	2	809	2.125	0,0%	162,7%
	Socompa	0	0	0	10	30	0,0%	197,9%
	Terminal Gráneles del Norte	0	0	0	0	3	0,0%	-
	GNL Mejillones	0	0	0	25	0	0,0%	-100,0%
	Aeropuerto Cerro Moreno	122	9	0	92	9	0,0%	-89,9%
Total Antofagasta		9.744.347	9.840.976	9.980.326	10.056.620	9.185.228	14,4%	-8,7%

Fuente: Anuario Estadístico Aduanas Chile, julio de 2023.

MOVIMIENTO DE CARGA DE LAS IMPORTACIONES CHILENAS POR LUGAR DE INGRESO 2018-2022 (En toneladas)

Región	Lugar de Ingreso ⁽¹⁾	2018	2019	2020	2021	2022	Variación 2022/2021
Antofagasta	Mejillones	8.872.426	10.005.003	10.073.939	11.324.302	9.956.405	-12,1%
	Antofagasta	752.982	803.422	583.461	675.192	868.427	28,6%
	Tocopilla	1.265.400	622.479	717.594	1.105.629	576.231	-47,9%
	Puerto Angamos	1.005.759	689.430	611.127	534.336	510.641	-4,4%
	Terminal Gráneles del Norte	0	0	0	0	434.637	-
	Terminal Marítimo Enaex	0	0	0	0	242.332	-
	Jama	42.979	46.408	34.079	57.918	93.845	62,0%
	Ollagüe	5.124	11.663	8.381	29.203	24.619	-15,7%
	Terminal Marítimo Oxiquim	0	0	0	0	21.666	-
	Terminal Muelle Mecanizado Esperanza	0	0	0	0	2.423	-
	GNL Mejillones	0	0	0	0	1	-
	Michilla	65	0	0	0	0	-
	San Pedro de Atacama	97	9	42	0	0	-100,0%
	Caleta Coloso	0	10	0	0	0	-
	Taltal	0	567	0	0	0	-
	Socompa	0	52	0	0	0	-
	Aeropuerto Cerro Moreno	187	2.420	1.548	2.119	2.729	28,8%
Total Antofagasta		11.945.020	12.181.464	12.030.171	13.728.699	12.733.955	-7,2%

COMEX en el Corredor Bioceánico Trópico de Capricornio (CBTC)/ Multimodal:

Balanza Comercial de la Región de Antofagasta con Argentina, Brasil y Paraguay (ene-ago. 2023).



TOTALES

EXPORTACIONES DESDE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (US\$ FOB)	IMPORTACIONES HACIA LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (US\$ CIF)	BALANZA COMERCIAL REGIÓN DE ANTOFAGASTA	
		DIFERENCIA (MONTO)	RESULTADO
MONTO	MONTO		
77.592.541	38.131.849	\$ 39.460.692	Superávit Comercial
932.656.011	219.198.488	\$ 713.457.523	Superávit Comercial
140.118	194.124.592	\$ -193.984.474	Déficit Comercial
1.010.388.670	451.454.929	558.933.741	Superávit Comercial

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir de base de datos de Exportaciones e Importaciones de Datasur

COMEX en el Corredor Bioceánico Trópico de Capricornio (CBTC)/ Multimodal:

Principales Productos Exportados e Importados (ene-ago. 2023).

	PRINCIPALES PRODUCTOS DE EXPORTACIÓN DESDE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (MILES US\$ FOB)			PRINCIPALES PRODUCTOS DE IMPORTACIÓN DESDE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA (MILES US\$ CIF)		
	PRODUCTO	MONTO	%	PRODUCTO	MONTO	%
	Detonadores	4.059,9	5%	Sulfhidrato de Sodio	6.008,0	16%
	Nitrato de Amonio	3.305,4	4%	Carne de Vacuno	3.360,1	9%
	Tractor Tiendetubos	2.632,0	3%	Carne de Bovino	2.590,2	8%
				Azúcar Blanca Refinada	2.553,2	7%
	Electro Obtenido	428.238,0	46%	Carne de Vacuno	38.444,9	18%
	Concentrado de Molibdeno	343.756,0	37%	Carne de Bovino	34.677,8	16%
	Lectro Obtenido	27.644,6	3%	Estructura	7.607,6	3%
	Cloruro de Potasio	23.276,9	3%	Kit de Repuesto	7.153,0	3%
	Andamio Galvanizado	88,1	63%	Carne de Bovino Deshuesada	56.302,4	29%
	Scrap Bolas de Acero	24,9	18%	Carne de Bovino	48.126,2	25%

Empresas Exportadoras:

De acuerdo al informe de caracterización de empresas exportadoras (2021), **la región de Antofagasta cuenta con 186 empresas exportadoras, lo que la sitúa en el octavo puesto del ranking nacional de exportaciones.**

Empresas Exportadoras de la Región Antofagasta 2019 - 2020.

EMPRESAS EXPORTADORAS	CLASIFICACIÓN	2019	2020
Bienes	Grandes	136	110
	Pyme	39	36
	Micro	6	0
TOTAL BIENES		181	146
Cobre	Grandes	23	28
	Pyme	5	5
	Micro	0	1
TOTAL COBRE		28	34
Servicios	Grandes	8	5
	Pyme	1	0
	Micro	0	1
TOTAL SERVICIOS		9	6
TOTAL GENERAL		218	186

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir de informe de caracterización de empresas exportadoras de Chile del año 2021.

CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL

Bio-ceanic Road Corridor / Corredor Rodoviário Bioceânico

Bolivia

Brasil

Océano Pacífico

Chile

Paraguay

Océano Atlántico

Argentina

Uruguay

- Grava
- Paviment

0 75 150 300 Kilometers



¿Hacia donde nos dirigimos?



Hacia un espacio central regional multi conectado

- 1.- **Ámbito central de Suramérica con potencial de conectividad.**
- 2.- **Rol articulador, entre la "gran fábrica" del Sur de Brasil y la "puerta del Pacífico" en el Norte de Chile.**
- 3.- **El potencial geoestratégico ha de ser rentabilizado.**
- 4.- **Ampliar la "mirada", poniendo en valor la interoperabilidad de los distintos corredores.**

MAPA DA EVOLUÇÃO DO PRINCIPAL DESTINO DAS EXPORTAÇÕES BRASILEIRAS (2000-2021)



Fonte: CEPAL, Boletim 392, n. 2, 2022.

Proceso migratorio:

Distribución de la Población Extranjera según Región de Residencia Habitual (Estimada al 31 de diciembre, años 2018 – 2019 – 2020)

REGIÓN	2018		2019		2020	
TOTAL PAÍS	1.301.381	100	1.450.333	100	1.462.103	100
Arica y Parinacota	25.675	2,0	27.890	1,9	30.087	2
Tarapacá	62.881	4,8	68.272	4,7	69.358	4,7
Antofagasta	91.856	7,1	100.814	7,0	101.979	7,0
Atacama	16.194	1,2	18.950	1,3	19.011	1,3
Coquimbo	30.891	2,4	34.281	2,4	34.051	2,3
Valparaíso	85.583	6,6	97.683	6,7	96.750	6,6
Metropolitana	814.534	62,6	899.249	62,0	905.681	61,9
O'Higgins	38.194	2,9	43.585	3,0	43.029	2,9
Maule	36.379	2,8	41.036	2,8	40.718	2,8
Ñuble	10.457	0,8	11.472	0,8	11.178	0,8
Biobío	28.214	2,2	35.036	2,4	34.935	2,4
La Araucanía	18.761	1,4	21.295	1,5	21.266	1,5
Los Ríos	7.148	0,5	8.168	0,6	8.123	0,6
Los Lagos	21.957	1,7	26.736	1,8	26.890	1,8
Aysén	3.398	0,3	3.856	0,3	3.899	0,3
Magallanes	8.015	0,6	9.963	0,7	10.026	0,7
Región Ignorada	1.244	0,1	2.047	0,1	5.122	0,4

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir del informe OIM, 2022.



Situación Migratoria en la Región de Antofagasta:

En 2021, se observó una **tendencia creciente en la población extranjera en la Región de Antofagasta**. Se estimó que un **total de 106.274 personas extranjeras** residían en la región, lo que representa un incremento absoluto de 4.326 personas, o un **alza del 4,2%**, en comparación con el año 2020.

Respecto a la nacionalidad de la población en la Región de Antofagasta, la CASEN 2022 registra 614.924 personas de nacionalidad chilena, 8.141 con doble nacionalidad (Chile y otro país), y 87.626 de otras nacionalidades. **Dentro de este último grupo, los ciudadanos de Colombia son los más numerosos con 30.413 personas, seguidos por 28.100 bolivianos, 11.856 peruanos y 11.692 venezolanos.**

Flujo Migratorio en las Comunas de la Región de Antofagasta, CASEN 2022

COMUNA DE RESIDENCIA HABITUAL	POBLACIÓN RESIDENTE EN 2022	POBLACIÓN NO MIGRANTE	POBLACIÓN MIGRANTE INTERNACIONAL	POBLACIÓN MIGRANTE INTERREGIONAL
TOTAL REGIÓN DE ANTOFAGASTA	710.691	445.125	174.457	91.109
Antofagasta	438.946	284.900	101.012	53.034
Mejillones	15.499	4.691	9.536	1.272
Sierra Gorda	1.788	588	1.018	182
Taltal	13.896	7.719	5.024	1.153
Calama	194.762	117.749	46.346	30.667
San Pedro de Atacama	10.851	4.852	3.858	2.141
Tocopilla	28.293	21.465	4.631	2.197
María Elena	6.656	3.161	3.032	463

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo a partir de datos de la Encuesta CASEN 2022.

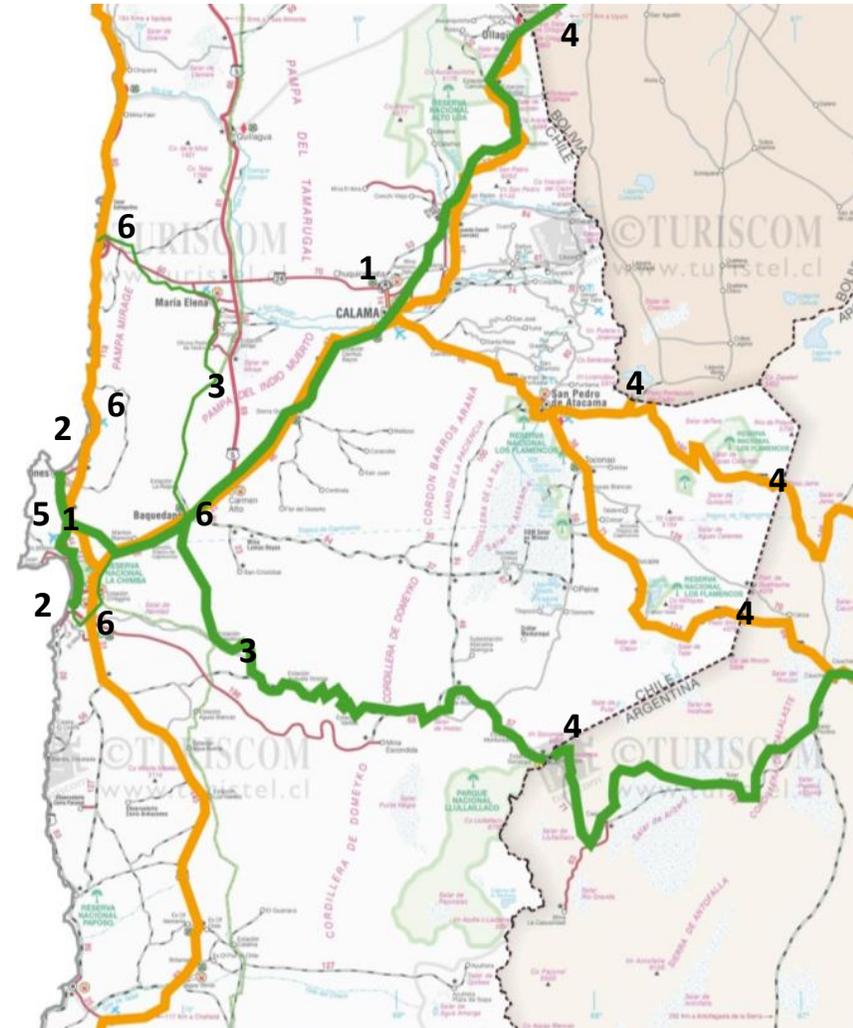


Principales Problemas y Brechas para la Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta.

PRINCIPALES PROBLEMAS Y BRECHAS.



BRECHAS REGIONALES DE LA LOGÍSTICA Y EL COMERCIO INTERNACIONAL EN LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA.





Visión y Ejes Estratégicos de la Política Regional de Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta.

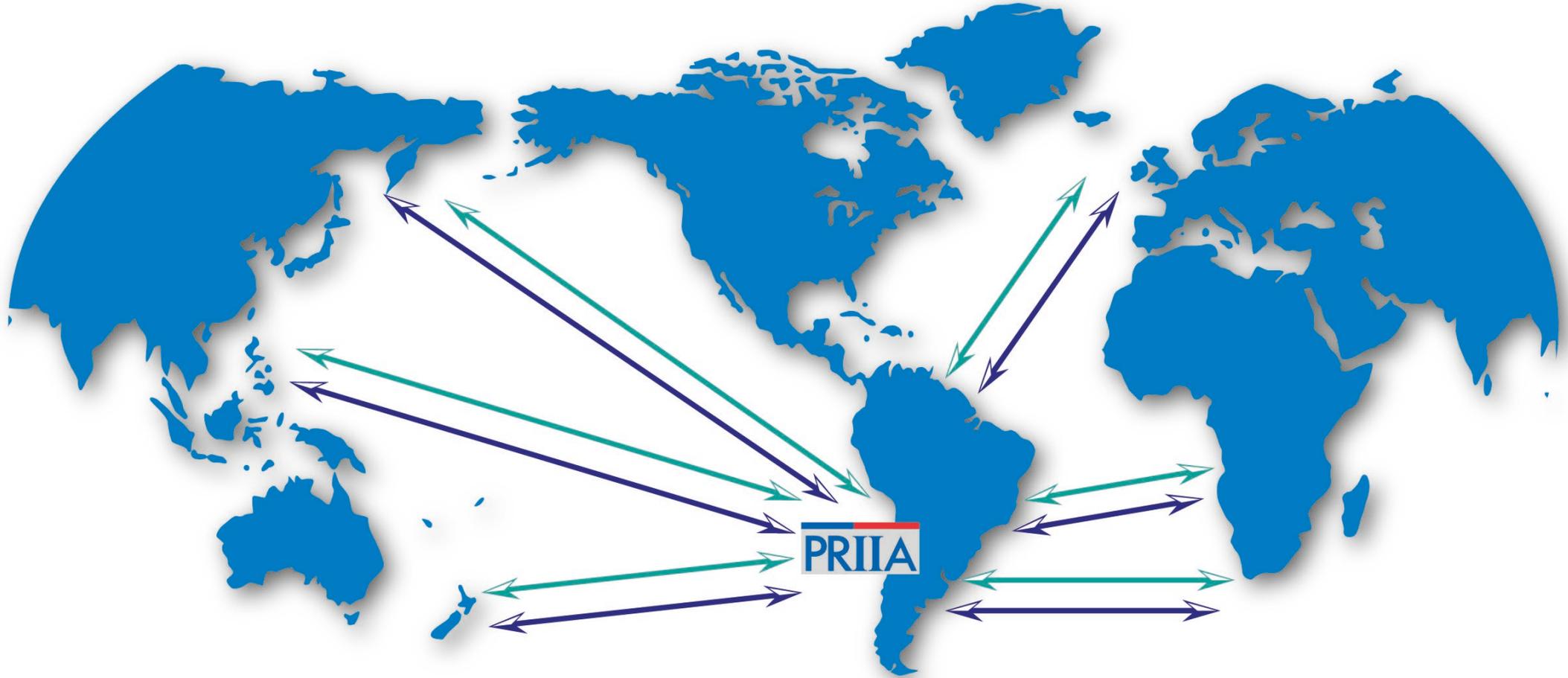
VISIÓN Y EJES ESTRATÉGICOS DE LA PRIIA.

La visión estratégica de la PRIIA, establece las orientaciones de **promoción, fomento y desarrollo del proceso de integración e internacionalización regional**, incorporando en su implementación la situación actual de la región, los problemas y enmarcado en los ejes estratégicos de desarrollo.

Fortalecer e intensificar la dinámica del proceso de integración e internacionalización regional mediante una gestión estratégica multinivel y multiactor, generado de lazos sostenidos de **integración con el mundo**, particularmente con los países que integran el Corredor Bioceánico Vial y ZICOSUR, así como **importar lo mejor del mundo hacia la región**.

Se trata de consolidar mejores condiciones que permitan resolver los problemas, satisfacer las necesidades, reducir las asimetrías y brechas territoriales y sectoriales y poner en valor las oportunidades de crecimiento material y desarrollo humano que impacten de manera efectiva y sostenible en la competitividad regional sistémica de la región de Antofagasta.

VISIÓN Y EJES ESTRATÉGICOS DE LA PRIIA.



- ↔ Exportar lo mejor de la Región al Mundo.
- ↔ Importar lo mejor del Mundo en la Región.

EJES ESTRATÉGICOS PRIIA.

GOBERNANZA REGIONAL PARA LA INTEGRACIÓN E INTERNACIONALIZACIÓN

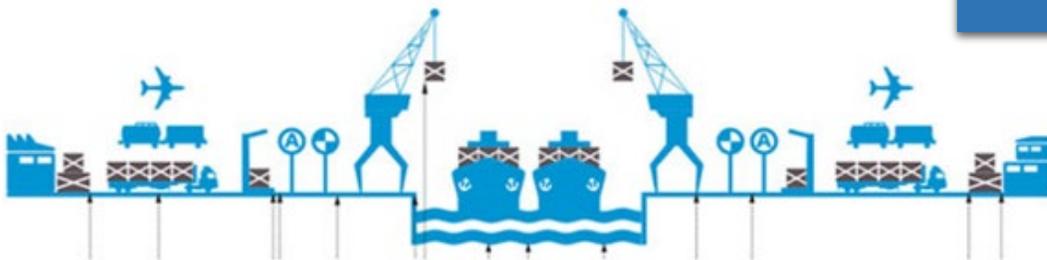
CORREDOR BIOCEÁNICO CAPRICORNIO (CBC).

COOPERACIÓN DESCENTRALIZADA E INTERNACIONAL BI Y MULTILATERAL.

INFRAESTRUCTURA CRÍTICA PARA LA INTEGRACIÓN E
INTERNACIONALIZACIÓN REGIONAL.

ATRACCIÓN DE INVERSIONES Y NEGOCIOS INTERNACIONALES.

PROTECCIÓN SOCIAL Y DESARROLLO HUMANO: ODS17.



Corredor Bioceánico Trópico de Capricornio (CBTC):



CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL

Bio-ceanic Road Corridor / Corredor Rodoviário Bioceânico

Bolivia

Brasil

Océano Pacífico

Chile

Paraguay

Océano Atlántico

Argentina

Uruguay

- Grava
- Paviment

0 75 150 300 Kilometers



VISIÓN Y EJES ESTRATÉGICOS DE LA PRIIA.

EJES ESTRATÉGICOS	DESCRIPCIÓN
Gobernanza Regional para la Integración e Internacionalización regional.	<p>Gobernanza multinivel y multiactor, liderada desde el Gobierno Regional que provee las bases de la generación de capacidades y coordinación integrada y planificada estratégicamente en función del territorio (comunidades). Permitirá dinamizar la gestión regional, factores estructurales y recursos del territorio, sectores y dimensiones constituyendo la base en la creación y/o fortalecimiento de las redes de cooperación interinstitucionales.</p> <p>Una gobernanza regional es imprescindible para profundizar la injerencia y compromiso con el desarrollo desde la perspectiva de la internacionalización regional.</p>
Corredor Bioceánico de Capricornio.	<p>Constituye un eje estructurante del proceso de integración e internacionalización regional a partir de la puesta en valor de la conectividad física, tecnológica e institucional del país y de la región con las obras en construcción, así como de los terminales portuarios, logísticos, productivos, industriales y comerciales, a través de los que se ha de consolidar la plataforma de negocios para la provisión e intercambio de bienes y servicios entre las regiones vecinas del Centro Oeste de América del Sur.</p>

VISIÓN Y EJES ESTRATÉGICOS DE LA PRIIA.

EJES ESTRATÉGICOS	DESCRIPCIÓN
Cooperación Descentralizada e Internacional Bi y Multilateral.	<p>La Política promueve y respalda la experiencia ganada, los esfuerzos y desafíos focalizados para la generación de relaciones estables de coordinación pública interinstitucional con el sector privado, académico y la sociedad civil organizada. La generación y/o fortalecimiento de la gestión internacional de la región conforme impulsar el proceso de internacionalización, particularmente con los Estados Subnacionales que comprende la ZICOSUR y los países de la cuenca del Pacífico. Pero además se ha de dar un fuerte impulso a la Cooperación Descentralizada con los Gobiernos Regionales y Locales.</p> <p>En la generación de confianza, cooperación y asociatividad se entiende se logrará una gestión eficaz y efectiva en la implementación de las acciones para la satisfacción de necesidades, resolución de problemas y la puesta en valor de oportunidades de desarrollo.</p>
Infraestructura Crítica para la Integración e Internacionalización Regional.	<p>Considerada una instalación física o virtual cuyo funcionamiento es indispensable para el proceso de internacionalización regional, su ausencia o disposición parcial, genera efectos e impactos negativos a nivel de la pérdida de oportunidades de crecimiento y diversificación económica, produciendo graves consecuencias en el mediano y largo plazo para el desempeño esperado a nivel de la logística y el comercio exterior tanto del CBV, la participación en las Cadenas Regionales de Valor (CRV), las posibilidades efectivas de atraer inversiones y gerenciar negocios internacionales.</p> <p>La finalidad es impulsar un desarrollo sistémico a nivel de la infraestructura vial, portuaria, industrial, logística y de servicios soportada en una adecuada estructura organizacional que asuma los desafíos del proceso de integración e internacionalización regional.</p>

VISIÓN Y EJES ESTRATÉGICOS DE LA PRIIA.

EJES ESTRATÉGICOS	DESCRIPCIÓN
Atracción de Inversiones y de Negocios Internacionales.	<p>Se trata de diversificar la economía regional en aquellas áreas de alto potencial de desarrollo con apoyo integral a las PYMES, promoviendo el emprendimiento y la innovación y fomentando la exportación e importación de productos conforme consolidar a la región como plataforma de comercio internacional, potenciando el desarrollo de un Hub Bioceánico de servicios logísticos. Esto incorpora como elementos:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Modelamiento de Negocios Internacionales.2. Diseño Cartera de Proyectos de Inversión.3. Atracción y Promoción de Inversiones.4. Fomento a la Participación de las PYMES.5. Formación y Perfeccionamiento del Capital Humano Regional y Local.
Protección Social y Desarrollo Humano de los habitantes de la Región de Antofagasta.	<p>El centro de todos los esfuerzos del proceso de integración e internacionalización regional tienen como finalidad el desarrollo de las personas y de sus organizaciones, consideradas como depositarias de las acciones y como sujetos sociales activos.</p> <p>La fuente de progreso y beneficios del crecimiento económico deben alcanzar a todas las personas, en el despliegue de sus capacidades y en la ampliación de sus oportunidades incorporando la perspectiva de género, el ciclo de vida, la vulnerabilidad social y los Objetivos de Desarrollo Sustentable.</p>



Matriz de Iniciativas de Inversión de Estudios, Programas y Proyectos.

INICIATIVAS DE INVERSIÓN SEGÚN EJE ESTRATÉGICO.

El Plan Plurianual de Inversiones contempla **56 iniciativas** a desarrollar en el periodo 2024 – 2030, que suponen una inversión de **\$ 41.791.000.000 (cuarenta y un mil setecientos noventa y un millones de pesos)**.

EJE ESTRATÉGICO PRIIA	IDIS EJE ESTRATÉGICO	INVERSIÓN ESTIMADA (M\$)	INVERSIÓN ESTIMADA (%)
Gobernanza Regional para la Integración e Internacionalización	5	\$ 722.000	1,73%
Corredor Bioceánico Capricornio (CBC).	7	\$ 1.209.000	2,89%
Cooperación Descentralizada e Internacional Bi y Multilateral.	4	\$ 655.000	1,57%
Infraestructura Crítica para la Integración e Internacionalización Regional	16	\$ 28.030.000	67,07%
Atracción de Inversiones y Negocios Internacionales	21	\$ 7.371.000	17,64%
Protección Social y Desarrollo Humano: ODS17.	2	\$ 804.000	1,92%
Transversal	1	\$ 3.000.000	7,18%
TOTAL GENERAL	56	41.791.000	100,00%

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo. 2024.

INICIATIVAS DE INVERSIÓN SEGÚN EJE ESTRATÉGICO.

Política Regional de Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta

EJE ESTRATÉGICO PRIIA	TIPO DE INICIATIVA	N° IDIS	INVERSIÓN ESTIMADA (M\$)
Atracción de Inversiones y Negocios Internacionales	Estudio	3	\$ 390.000
	Plan	1	\$ 420.000
	Programa	7	\$ 1.355.000
	Proyecto	10	\$ 5.206.000
Total Atracción de Inversiones y Negocios Internacionales		21	\$ 7.371.000
Cooperación Descentralizada e Internacional Bi y Multilateral.	Estudio	1	\$ 80.000
	Programa	3	\$ 575.000
Total Cooperación Descentralizada e Internacional Bi y Multilateral.		4	\$ 655.000
Corredor Bioceánico Capricornio (CBC).	Estudio	4	\$ 345.000
	Programa	3	\$ 864.000
Total Corredor Bioceánico Capricornio (CBC).		7	\$ 1.209.000
Gobernanza Regional para la Integración e Internacionalización	Estudio	1	\$ 140.000
	Programa	2	\$ 252.000
	Proyecto	2	\$ 330.000
Total Gobernanza Regional para la Integración e Internacionalización		5	\$ 722.000
Infraestructura Crítica para la Integración e Internacionalización Regional	Estudio	4	\$ 260.000
	Proyecto	12	\$ 27.770.000
Total Infraestructura Crítica para la Integración e Internacionalización Regional		16	\$ 28.030.000
Protección Social y Desarrollo Humano: ODS17.	Programa	2	\$ 804.000
Total Protección Social y Desarrollo Humano: ODS17.		2	\$ 804.000
Transversal	Programa	1	\$ 3.000.000
Total Transversal		1	\$ 3.000.000
TOTAL GENERAL		56	\$ 41.791.000

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo. 2024.

INICIATIVAS DE INVERSIÓN SEGÚN EJE ESTRATÉGICO.

Eje Estratégico PRIIA	Año 2024		Año 2025		Año 2026		Año 2027		Año 2028		Año 2029		Total Inv. Est. (M\$)	
	N° IDIS	Inv. Est. (MM\$)	N° IDIS	Inv. Est. (M\$)	N° IDIS	Inv. Est. (M\$)	N° IDIS	Inv. Est. (M\$)	N° IDIS	Inv. Est. (M\$)	N° IDIS	Inv. Est. (M\$)	N° IDIS	Inv. Est. (M\$)
Gobernanza Regional para la Integración e Internacionalización	2	\$ 249	1	\$ 108	2	\$ 365							5	\$ 722
Corredor Bioceánico Capricornio (CBC).			2	\$ 95	2	\$ 122	1	\$ 360	1	\$ 432	1	\$ 200	7	\$ 1.209
Cooperación Descentralizada e Internacional Bi y Multilateral.			1	\$ 90	2	\$ 205					1	\$ 360	4	\$ 655
Infraestructura Crítica para la Integración e Internacionalización Regional			2	\$ 115	3	\$ 5.500	7	\$ 6.965	3	\$ 12.650	1	\$ 2.800	16	\$ 28.030
Atracción de Inversiones y Negocios Internacionales			3	\$ 360	7	\$ 3.400	5	\$ 1.166	6	\$ 2.445			21	\$ 7.371
Protección Social y Desarrollo Humano: ODS17.					2	\$ 804							2	\$ 804
Transversal	1	\$ 1.500			1	\$ 1.500							1	\$ 3.000
Total general	3	\$ 1.749	9	\$ 768	19	\$ 11.896	13	\$ 8.491	10	\$ 15.527	3	\$ 3.360	56	\$ 41.791

Fuente: CYTIES Investigación & Desarrollo. 2024.





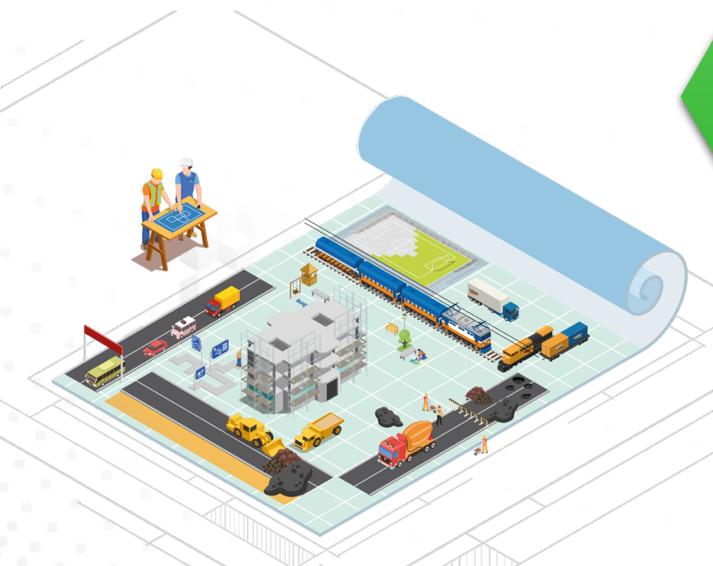
Modelo de Gestión y Diseño Organizacional (Sugerido).

ESTRUCTURA Y COMPOSICIÓN ORGÁNICA SUGERIDA.

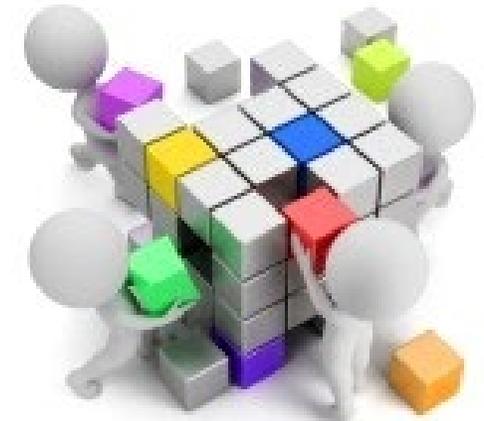
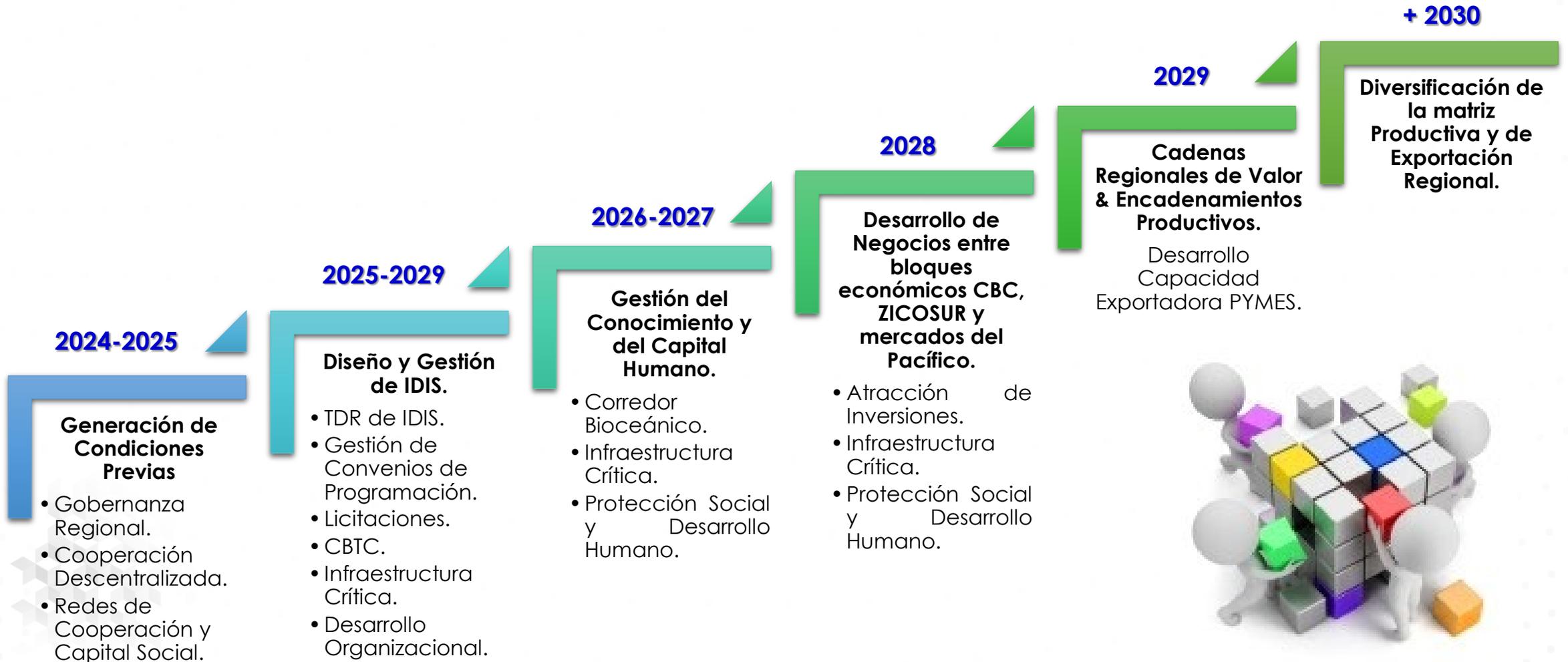
Conjugando lo relevado en las diversas instancias de consulta participativa a diversos actores, se presentan las sugerencias referidas al Modelo Estructural Orgánico.

ESTRUCTURA JERÁRQUICA	CARGOS DE AUTORIDAD		
Dirección Ejecutiva	Gobernador Regional de Antofagasta		
Dirección Funcional	División de Infraestructura y Transporte.	División de Fomento e Industria.	División de Desarrollo Social y Humano.
	Integración Física.	Integración Comercial.	Integración Social.
Dirección Operacional	Departamento Regional de Cooperación y Relaciones Internacionales del Gobierno Regional de Antofagasta.		
Profesionales	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coordinador Departamento Regional de Cooperación y Relaciones Internacionales 2. Ejecutivo Cooperación Internacional Bi y Multilateral. 3. Ejecutivo Integración Comercial, Negocios Internacionales y Atracción de Inversiones. 4. Ejecutivo Corredor Bioceánico e Infraestructura Crítica. 5. Ejecutivo Desarrollo Humano y ODS Regional. 		
Técnicos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Secretari@ Ejecutiv@. 2. Asistente de Administración y Gestión. 3. Asistente de Comunicaciones, Promoción y Difusión. 		

MODELO DE GESTIÓN PRIIA SUGERIDO.



PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN PRIIA.





Actualización Política Regional de Integración e Internacionalización de la Región de Antofagasta.



Antofagasta, abril 04 de 2024.